

AHLAT ŞEHİT MESUT ARDIÇ İHL'DEN MADALYA REKORU!



Ahlat Şehit Mesut Ardiç Anadolu İmam Hatip Lisesi, güreş müsabakalarında gösterdiği başarıyla takım halinde Bitlis il birincisi oldu. Toplam 22 madalya

kazanarak gurur verici bir rekor kırdı. Öğrenciler Elazığ ve Batman'da düzenlenecek bölge finallerinde Bitlis'i temsil etmeye hak kazandı. *Sayfa 6'da*

AHLAT'TA TRAFİK KAZASI: 5 YARALI



Ahlat'ta geçtiğimiz Çarşamba günü akşam saatlerinde meydana gelen trafik kazasında 5 kişi yaralandı.

Edinilen bilgilere göre kaza, İkikubbe Mahallesi'ndeki Okavışla kavşağında, iki aracın çarpışması sonucu gerçekleşti. *Sayfa 6'da*



Salı ve Cuma Günleri Çıkar

Yeni
AHLAT
BASININDA
22.
YILIMIZ

"AHLAT'IN GÜÇLÜ VE TARAFSIZ SESİ"

AHLAT

HAFTALIK SİYASİ YEREL GAZETE

www.ahlatgazetesi.com

E-mail: ahlatgazetesi@hotmail.com

BITLİS POSTASI

"BITLİS'İN GÜÇLÜ SESİ"

www.bitlispostasi.com

Bitlis, Ahlat, Tatvan, Adilcevaz, Mutki, Hizan, Güroymak
BITLİS'İN GERÇEK GÜNDEMİNİ DİJİTAL ORTAMDA
İNTERNET SİTEMİZDEN TAKİP EDEBİLİRSİNİZ

21 KASIM 2025 CUMA YIL: 22 SAYI: 3360 FİYATI: 5,00 TL

AHLAT SYDV'DEN AHISKA SÜRGÜNÜ MAĞDURLARINA ANLAMLI ZİYARET



Ahlat Kaymakamı Sosyal Yardımlaşma ve Dayanışma Vakfı, Ahıska sürgününün yıl dönümü vesilesiyle ilçede yaşayan sürgün

mağduru Ahıska Türkü vatandaşları evlerinde ziyaret edildi. Ahlat Kaymakamı Sosyal Yardımlaşma ve Dayanışma Vakfı



Müdürü Zafer Dügün ve beraberin -deki vakıf personelleri ilçemizde yaşayan Ahıska Türkü aileleri evlerinde ziyaret etti. *Sayfa 2'de*

TÜRK SAĞLIK-SEN BITLİS ŞUBESİ'NDE YÜKSEL KOÇAK GÜVEN TAZELEDİ



Türk Sağlık-Sen Bitlis Şubesi 6. Olağan Genel Kurulu tamamlandı. Geçtiğimiz hafta sonu gerçekleştirilen genel

kurulda tek aday olan mevcut başkan Yüksel Koçak, yeniden Bitlis Şube Başkanlığına seçildi. *Sayfa 2'de*

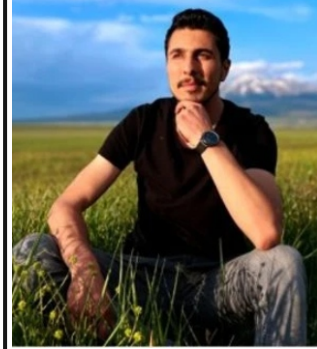
MAVİDE BİLİM" PROJESİ" GÜROYMAK'TA ÖĞRENCİLERLE BULUŞTU



Avrupa Komisyonu tarafından desteklenen "Mavide Bilim" projesi kapsamında Bitlis'in Güroymak ilçesindeki lise öğrencilerine sualtı arkeolojisi, kültürel mirasın korunması, sualtı teknolojileri ve bilimsel araştırma süreçleriyle ilgili sunum programı gerçekleştirildi. *Sayfa 5'de*

KÖŞE YAZARI

Serdar ADIYAMAN
info@bitlispostasi.com



BÖYLE TANITIM OLMAZ

Her yıl olduğu gibi bu yılda "Bitlis Tanıtım Günleri" adı altında İstanbul'da birkaç günlük bir program düzenleniyor. Fakat asıl soru şu: *Sayfa 2'de*

AHLAT'TA ÖĞRETMENLER FİLEDE TER DÖKÜYOR



Ahlat İlçe Gençlik ve Spor Müdürlüğü tarafından organize edilen turnuva kapsamında, Milli Eğitim Müdürlüğü'ne bağlı okullarda görev yapan öğretmenler müsabakalarda karşı karşıya geliyor. *Sayfa 6'da*

AHLAT'TA OKULLAR ARASI VOLEYBOL HEYECANI BAŞLADI



Ortaokul ve lise öğrencilerinin yer aldığı turnuva maçları her gün 09.00-15.00 saatleri arasında ilçe spor salonunda oynanıyor. *Sayfa 6'da*



KÖŞE YAZARI

Serdar ADIYAMAN
info@bitlispostasi.com

BÖYLE TANITIM OLMAZ

Baştarafı Sayfa 1'de Fakat asıl soru şu: Bitlis burada gerçekten nasıl ve kime tanıtılıyor? Bu etkinliğin Bitlis'e somut anlamda ne gibi bir katkısı var? En önemlisi de; Valilik, kaymakamlıklar ve belediyeler bu organizasyonlar için ne kadar bütçe ayırıyor?

Bu program farklı bir isim altında yapılsaydı belki anlaşılabilirirdi; ancak "tanıtım günleri" diyerek yapılan bu etkinliğin, Bitlis'e kayda değer bir tanıtım kazandırmadığını düşünüyorum. Açıkça ifade etmek gerekirse, bu etkinlikler bana göre fuzuli bir masraftan öteye geçmiyor.

Daha önceki yıllarda sadece bir kez katıldığım programdan hareketle rahatlıkla söyleyebilirim ki, bu etkinliklere harcanan bütçelerle Bitlis'i çok daha faydalı, çok daha etkili yöntemlerle tanıtmak mümkün. Çünkü Bitlis, il merkezi ve ilçeleriyle gerçekten kadim bir şehir. Tanıtım için sayısız tarihi değer, kültür varlığı ve doğal güzellik varken, sanki elimizde hiçbir seçenek yokmuş gibi İstanbul'da stant açmakla yetinmek, bu şehre yapılabilecek en zayıf tanıtımdır.

Bizim önceliğimiz Bitlis'e ziyaretçi çekmek olmalı, Bitlis'i İstanbul'a taşımak değil.

Umarım ki bu tür, faydadan çok israf niteliği taşıyan organizasyonlar son bulur ve tanıtım adına daha etkili, daha vizyoner adımlar atılır.

AHLAT SYDV'DEN AHISKA SÜRGÜNÜ MAĞDURLARINA ANLAMLI ZİYARET



Ahlat Kaymakamlığı Sosyal Yardımlaşma ve Dayanışma Vakfı Müdürü Zafer Düğün ve beraberindeki vakıf personelleri Ahıska Türkü aileleri evlerinde ziyaret etti. Konuyla ilgili olarak Ahlat Kaymakamlığı'ndan yapılan açıklamada, "Ahlat Kaymakamlığı

Sosyal Yardımlaşma ve Dayanışma Vakfı olarak, Ahıska sürgününün yıl dönümü vesilesiyle ilçemizde yaşayan sürgün mağduru vatandaşlarımız ziyaret edilmiştir. Tarihte derin izler bırakan bu acı hatırayı yaşayan büyüklerimizi dinleyerek hem geçmişin izlerini



paylaştık hem de ihtiyaç ve taleplerini yerinde değerlendirdik. Ahlat Kaymakamlığı olarak; her bir vatandaşımızın yanında olmaya, birlik ve dayanışma kültürünü güçlendirmeye devam ediyoruz" denildi. **Özkan OLCAY**

TÜRK SAĞLIK-SEN BİTLİS ŞUBESİ'NDE YÜKSEL KOÇAK GÜVEN TAZELEDİ



Baştarafı Sayfa 1'de Türk Sağlık-Sen Bitlis Şubesi 6. Olağan Genel Kurulu tamamlandı. Geçtiğimiz hafta sonu gerçekleştirilen genel kurulda tek aday olan mevcut başkan Yüksel Koçak, yeniden Bitlis Şube Başkanlığına seçildi.

"33 Yıllık Mücadelemizden Taviz Vermeden Yürüyoruz"

Genel kurulda konuşan Şube Başkanı Yüksel Koçak, sözlerine şehit düşen askerleri anarak başladı. Koçak, "Vatanın bölünmez bütünlüğü için can veren tüm yiğitlerimizi rahmetle anıyorum" dedi. Türk Sağlık-Sen'in 33 yıllık bir mücadele geleneğine sahip olduğunu vurgulayan Koçak, teşkilatlarına emek veren tüm üyelere teşekkür etti.

"Biz yalnızca bir sendikanın üyeleri değiliz; emeğin, alın terinin ve adaletin mücadelesini veren büyük bir aileyiz" ifadelerini kullandı.

"Mücadelemiz Makam İçin Değil, Emekçi İçindir"

Koçak, sendikal duruşun temelinde adalet ve çalışanların hakkını koruma anlayışı olduğunu belirterek: "Ne makam ne de mevki peşindeyiz. Mücadelemiz, emekçinin alın teri ve sağlık çalışanlarının onurlu duruşu içindir" dedi. Birlik ve beraberliğin önemine dikkat çeken Koçak, "Biz birlikte oldukça kimse bizi bölemez. Biz bir olursak, diriliriz" şeklinde konuştu. Sendikanın İlkeleri ve Hedefleri Koçak, Türk Sağlık-Sen'in temel ilkelerini şu başlıklarla sıraladı: Devletin bölünmez bütünlüğünden taviz vermeyen sendikacılık milli ve manevi değerlere bağlılık, ayırım gözetmeyen kitle sendikacılığı, şeffaflık ve hesap verilebilirlik, hak edenin hakkını almasını sağlayan sorumlu sendikacılık. Ayrıca sendikanın temel hedefleri arasında şunların bulunduğunu vurguladı: İnsan onuruna yaraşır ücret, emekliliğe yansıyan adil maaş sistemi, memur güvencesinin korunması, sağlık çalışanları için can güvenliğinin sağlanması, grev, siyaset ve yönetime katılma hakkı, torpilsiz ve şeffaf devlet

yönetimi.

"Temel Taleplerimizi Haykırmaktan Vazgeçmeyeceğiz"

Koçak, sendikanın yıllardır sürdürdüğü talepleri yeniden hatırlattı: Ek zam ve refah payı verilmesi, 3600 ek gösterge düzenlemesinin tüm çalışanları kapsamı kamuda kadrolu istihdam, tüm sağlık çalışanları için tek kalem maaş, taban, teşvik ve destek ödemelerinin artırılması, tüm ödemelerin emekliliğe yansması sosyal hizmet tazminatının hayata geçirilmesi, sağlıkta şiddetin önlenmesi için sıfır toleranslı alanların yaygınlaştırılması, mülakatın kaldırılması ve yöneticiliğe sınavla atama yapılması.

"Türk Sağlık-Sen'i Bitlis'te Yetkili Sendika Yapacağız"

Koçak konuşmasını şu sözlerle tamamladı: "Bizim yolumuz hak yoludur. Bizim davamız emek davasıdır. Bizim gücümüz birlikteliğimizdir. Bitlis'te yetkili sendika olacağız, genel yetkiye hep birlikte kavuşacağız. 6. Olağan Genel Kurulumuzun teşkilatımıza ve tüm sağlık çalışanlarına hayırlı olmasını diliyorum."

Genel kurulun ardından Yüksel Koçak, üyelerin desteğiyle yeniden Türk Sağlık-Sen Bitlis Şube Başkanı olarak görevine devam edecek.

www.bitlispostasi.com

YENİ AHLAT GAZETESİ

HAFTALIK SİYASİ MÜSTAKİL GAZETE

21 Kasım 2025 Cuma - Yıl -22- Sayı: 3360

Kurucusu ve Sahibi
Ziver OLCAY

Sorumlu Yazı İşleri Müdürü
Özkan OLCAY
İLAN TARİFESİ

Resmi ilanların sütunu cm'si 185 TL
Duyuru, Kongre İlanları 1000 TL
Zayı, Doğum, vb. İlanlar 150 TL
Teşekkür, Tüzük, Reklam ve Hususi ilanlar Pazarlıktır.

-Yerel Süreli Yayın- Kuruluş Tarihi: 08.12.2003

Gazetemiz İHA Abonesidir.

İDARE ADRESİ ve BASIM YERİ
OLCAY OFSET MATBAACILIK
Selçuklu Çarşısı Cumhuriyet Cad. No: 30
Telefaks: 0434 412 52 49 AHLAT/BİTLİS

E.mail: ahlatgazetesi@hotmail.com

UETS Adresi: 15981-89475-70600



BAKAN URALOĞLU: “TOPLAM YATIRIM TUTARI 189 MİLYAR LİRA OLAN 44 PROJİYİ TAMAMLADIK”



Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, "2025 yılında toplam yatırım tutarı 189 milyar lira olan 44 projeyi tamamlayarak vatandaşımızın hizmetine sunduk" dedi. TBMM Plan ve Bütçe Komisyonu, AK Parti Samsun Milletvekili Mehmet Muş başkanlığında toplandı. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ve Bakanlığa bağlı Karayolları Genel Müdürlüğü, Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü ve Bilgi Teknolojileri ve İletişim Kurumu'nun 2026 yılı bütçelerinin görüşüleceği Komisyonda, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu sunum yaptı. Bakan Uraloğlu, yapılan yatırımların üretim maliyetlerini düşürdüğünü, istihdamı artırdığını ve seyahat süresini azalttığını vurguladı. Son 23 yılda ulaştırma alanında 300 milyar dolarlık yatırım yapıldığının altını çizen Uraloğlu, bu yatırımların yılda ortalama 1 milyonu aşkın kişiye istihdam sağladığını belirtti. 2026 yılı bütçesinde demiryolu yatırımlarının payının yüzde 53, karayolunun ise 39 olduğu bilgisini veren Uraloğlu, Türkiye'de yük ve yolcu taşımacılığının yüzde 91'inin karayoluyla yapıldığını, bu çerçevede demiryolunun payını artırmanın öncelikli konularından biri olduğunu ifade etti.

"Kalkınma Yolu'nun Türkiye kesimi, 50 milyar dolar üretim ve 63 bin istihdam katkısı sağlayacak" Bakan Uraloğlu, deniz yoluyla 45 güne kadar süren taşımaların Türkiye üzerinden demir yoluyla 18 günde tamamlandığı bilgisini vererek, "Orta Koridor üzerinden demir yolu ile Çin'den gelen yükleri, Marmaray üzerinden Avrupa'ya ulaştırıyoruz. Türkiye'nin Orta Koridor demir yolu ağı, Kars-İğdır-Dilucu hattının tamamlanmasıyla iki farklı kapıdan ülkemize bağlanacak. Basra Körfezi'nden Avrupa'ya uzanan Kalkınma Yolu'nun Türkiye kesimi, karayolu ve demir yoluyla kıtalar arası ticaretin omurgasını oluşturuyor. 24 milyar dolarlık yatırım ile ülkemize 50 milyar dolar üretim ve 63 bin istihdam katkısı sağlayacak" açıklamasında bulundu.

"6 Şubat depremlerinde hasar gören ulaşım sektörlerinin onarımı için yaklaşık 98 milyar liralık seferberlik yürütüyoruz" Afetlere dirençli ulaştırma altyapısı geliştirmenin yalnızca yatırım değil milli güvenlik meselesi olduğuna vurgu yapan Bakan Uraloğlu, "6 Şubat depremlerinin ardından ulaştırma altyapımızın dirençliliği bir kez daha kanıtlanmıştır. Depremden etkilenen

illerimizdeki 9 bin 176 kilometrelik karayolu ağının yüzde 98'i hasar görmemiştir. Hasar gören kısımların onarımı içinse tüm ulaşım sektörlerinde yaklaşık 98 milyar liralık büyük bir seferberlik yürütüyoruz. Depremden etkilenen bölgede toplam 274 kilometrelik demiryolu hattımızdaki altyapı ve üstyapı çalışmaları tamamlanarak tren trafiğine açılmıştır. Malatya-Gölbasi-Narlı kesimindeki elektrifikasyon ve sinyalizasyon çalışmaları devam etmektedir. Deprem bölgesindeki hastanelerimizin bağlantı yollarını tamamlayarak hem sağlık hizmetlerine erişimi hem de lojistiği güçlendirdik. Asrın felaketinin ardından ulaşım ve iletişim altyapımızı hızla yeniden işler hale getirdik. Kara, demir ve havayollarımızda onarımları tamamlayarak, afet bölgesinde ulaşımı kesintisiz hale getirdik" ifadelerine yer verdi.

"2028'de demir yolu ağımızın 17 bin 287 kilometreye ulaşmasını hedefliyoruz" Bakan Uraloğlu, Türkiye'deki mevcut demir yolu ağının 7 bin 274 kilometresini elektrikli ve 8 bin 46 kilometresini sinyalli hale getirerek modernize ettiklerini ifade etti. Ayrıca 2 bin 251 kilometre hızlı tren ağı inşa ettiklerini dile getiren Uraloğlu, "2053 hedeflerimiz doğrultusunda mevcut demir yolu koridorlarını geliştiriyor; 4 bin 158 kilometrelik hatta yapım çalışmalarımızı sürdürüyoruz. 2028'de demir yolu ağımızın 17 bin 287 kilometreye ulaşmasını hedefliyoruz" şeklinde konuştu.

"2028 yılına kadar doğrudan hızlı trenle bağlanan il sayımızı 11'den 27'ye çıkartmayı hedefliyoruz" Türkiye nüfusunun yüzde 51'nin hızlı tren kullandığı bilgisini veren Uraloğlu, devam eden demir yolu ağı projelerine ilişkin de bilgi verdi. Bakan Uraloğlu, "Devam eden yatırımlarımızla da demir yolu ağımızı geliştiriyoruz. 2028 yılına kadar doğrudan hızlı trenle bağlanan il sayımızı 11'den 27'ye çıkartmayı hedefliyoruz. Ankara-İzmir hızlı demir yolu hattında Polatlı-Afyon arasını 2027'de, tüm hattı 2028'de tamamlamayı hedefliyoruz. Mersin-Adana-Osmaniye-Gaziantep Hızlı Tren hattını 2027'de bitireceğiz inşallah. Bandırma-Bursa-Yenişehir-Osmaneli Hızlı Tren hattında Osmaneli-Bursa arasını 2026'da, Bandırma-Bursa arasını 2028'de hizmete alacağız. Halkalı-Kapıkule Hızlı Tren hattında Çerkezköy-Kapıkule arasını 2026 yılı içinde, Çerkezköy-Halkalı arasını ise

2028 yılında bitirmeyi hedefliyoruz. Yapımı devam eden Yerköy-Kayseri Hızlı Tren hattı, Karaman-Ulukışla Hızlı Tren hattı ve Kırıkkale-Çorum-Samsun Hızlı Tren projesinin birinci etabı olan Kırıkkale-Delice-Çorum kesiminin 2028 yılı sonuna kadar bitirilmesini hedefledik" diye konuştu.

Demiryolu sektöründe devam eden diğer önemli bir projenin ise Kars-İğdır-Aralık-Dilucu Demiryolu Hattı olduğunu söyleyen Uraloğlu, Zengezur Yolu bağlantısını sağlayacak bu hattın Türkiye kısmındaki 224 kilometrelik kesiminin yapım çalışmalarına başladığını duyurdu. Bakan Uraloğlu, finansman çalışmaları devam eden Ankara-İstanbul Süper

Hızlı Tren projesinin 344 kilometre uzunluğunda olacağını ve bu hatla iki şehir arasındaki seyahat süresinin 80 dakikaya ineceği bilgisini verdi. "Yıl sonuna kadar 10 adet milli elektrikli tren ve 8 adet milli banliyö tren setini hizmete alacağız" TÜRASAŞ tesislerini modernize ederek yerli ve milli tren seti üretimini artırdıklarını söyleyen Uraloğlu, "Yeni nesil elektrikli ve hibrit trenlerle demir yolu teknolojisinde dışa bağımlılığı azaltıyoruz. Hızlı tren fabrikamızı 2026 Eylül ayında tamamlamayı hedefliyoruz. Milli Elektrikli Tren ve milli banliyö tren setlerimizin seri üretimine başladık. 2025 yıl sonuna kadar 10 adet milli elektrikli tren ve 8 adet milli banliyö tren setini hizmete alacağız" dedi. "Halkalı-Başakşehir-İstanbul Havalimanı Metro hattının ikinci etabı 2026 ilk çeyreğinde hizmete girecek" Bakan Uraloğlu, 122 km'lik yeni raylı sistem hattının yapımının devam ettiğini belirterek, kentleri modern toplu taşımayla buluşturacaklarını dile getirdi. Bu çerçevede Halkalı-Başakşehir-İstanbul Havalimanı Metro hattının ikinci etabını 2026 ilk çeyreğinde hizmete açacaklarını söyleyen Uraloğlu, İstanbul'un kuzeyinde hava, kara ve raylı sistem entegrasyonunu güçlendireceklerinin altını çizdi. "Trafik güvenliğinde 100 milyon taşıt-kilometre başına can kaybını yüzde 81 oranında azalttık"

Karayollarında elde edilen sektörel gelişime de değinen Uraloğlu, "2003'te 6 bin 100 kilometre olan bölünmüş yol ağımızı 29 bin 947 kilometreye çıkardık. 30 bin kilometrelik dev eşiğe yalnızca bir adım kaldığını büyük bir gururla ifade ediyorum. Yıl sonuna kadar 30 bin kilometreyi aşacağız inşallah. Son 21 yılda araç sahipliği ve karayolu kullanımı yaklaşık üç katına çıkmıştır. Bugün köprü ve viyadük uzunluğumuzu 811 kilometreye, tünel uzunluğumuzu 833 kilometreye ulaştırdık. Trafik güvenliğinde önemli ilerleme kaydettik; 100 milyon taşıt-kilometre başına can kaybını yüzde 81 oranında azalttık. Ulaştırma Elektronik Takip ve Denetim Sistemi ile karayolu yolcu taşımacılığını anlık izliyor, kayıt altına alıyoruz" değerlendirmesinde bulundu. "Otoyol ağımızı 2028 sonunda 4 bin 330 kilometreye ulaşmayı hedefliyoruz" Uraloğlu, akıllı Ulaşım Sistemleri Merkezleri ile karayollarını anlık izleyip yönettiklerini aktararak, "Ülkemizde sayısı 6,9 milyona ulaşan motosiklet kullanıcılarının güvenliği için motorcu

dostu bariyer sistemlerini yaygınlaştırıyoruz. 2003'ten bu yana 510 tarihi köprüyü restore ettik. Bu yıl 11 köprümüzü daha ayağa kaldırarak kültürel mirasımızı gelecek nesillere aktarıyoruz. Ülkemizin dört bir yanında otoyol ağımızı genişleterek 3 bin 796 kilometreye çıkardık. 2028 sonunda 4 bin 330 kilometreye ulaşmayı hedefliyoruz" diye konuştu.

"58 havalimanı sayımızı Yozgat ve Bayburt-Gümüşhane havalimanlarıyla 60'a çıkaracağız" Havayolu yatırımlarıyla Türkiye'nin küresel bir uçuş merkezi haline geldiğinin altını çizen Uraloğlu, "Ülkemiz, 2024 yılında 231 milyon yolcuyla Avrupa'da 3'üncü, dünyada 7'inci sırada tamamlamıştır. İstanbul, Sabiha Gökçen, Antalya, Esenboğa, Adnan Menderes ve Dalaman Havalimanları, Avrupa ve dünya sıralamalarında elde ettikleri başarılarla ülkemizin havacılık altyapısındaki güçlü konumunu gözler önüne sermiştir. 58 havalimanı sayımızı yapım çalışmaları devam eden Yozgat ve Bayburt-Gümüşhane havalimanlarıyla 60'a çıkaracağız inşallah. 2003'te 60 olan dış hat uçuş noktamızı yüzde 492 artırarak 2025 yılında 355'e çıkardık. Bu konuda dünyanın en yüksek ağına sahip ülkeyiz" şeklinde konuştu. Bakan Uraloğlu, üç etapta yürütülen Trabzon Yeni Havalimanı projesiyle Karadeniz'in en yoğun hava trafiğine sahip merkezine yeni bir kapasite kazandırılacağını ve tamamlandığında Trabzon'u uluslararası bir uçuş merkezi haline getireceklerini dile getirdi. "Esenboğa Havalimanı'nın kapasitesi 30 milyona ulaşacak"

Antalya Havalimanı kapasite artırımı projesi ile Türkiye'nin turizm başkentinde yolcu kapasitesini 35 milyondan 82 milyona çıkardıklarını belirten Bakan Uraloğlu, "Ankara'yı bölgesel bir hava taşımacılığı merkezi haline getiriyor, yeni pist ve terminal çalışmalarıyla 30 milyon yolcu kapasitesine ulaşarak başkentimizin havacılık vizyonunu güçlendiriyoruz" şeklinde konuştu. Türkiye'nin denizcilikte de büyük bir yükseliş içinde olduğuna dikkati çeken Uraloğlu, sözlerine şöyle devam etti: "Yük elleçleme miktarımız 456 milyon tonu aştı. Dünyanın en fazla konteyner elleçleyen ilk 100 limanı arasında olan Ambarlı, Kocaeli, Tekirdağ ve Mersin Limanlarımızın yanına bu yıl ilk kez listeye giren Aliağa Limanımızı da ekledik. Bu yıl denizcilikte ülkemize sınır atlatan tarihi bir başarı elde ettik. 2002 yılında 17'inci sırada yer alan filomuz, 2025 yılının ilk yarısında 2 bin 203 gemiyle dünya deniz ticaretinde 10'uncu sıraya yükseldi. Montrö Sözleşmesi'ndeki 'Altın Frank' güncellemeleriyle boğaz geçiş gelirimiz son üç yılda 38 milyon dolardan 223 milyon dolara yükseldi. Tersanelerimiz gemi inşasının tüm aşamalarını kendi bünyesinde gerçekleştiren bir yapıya ulaştı. Yıllık üretim yaklaşık 300 bin dedveyt ton kapasiteye, ihracat değeri kilogram başına 20 dolara çıktı. Aydınık Yat Limanı'yla deniz turizmine yeni bir soluk kazandırıyoruz." Toplantı, Bakan Uraloğlu'nun sunumunun ardından Komisyon üyesi vekillerin konuşmaları ile devam etti.İHA

GIDA ÜRÜNLERİ SATIN ALINACAKTIR AHLAT T TİPİ KAPALI VE AÇIK CEZA İNFAZ KURUMU MÜDÜRLÜĞÜ

6 KALEM PİKNİK GRUBU ALIMI İHALESİ mal alımı 4734 sayılı Kamu İhale Kanununun 19 uncu maddesine göre açık ihale usulü ile ihale edilecektir.

İhaleye ilişkin ayrıntılı bilgiler aşağıda yer almaktadır:

İhale Kayıt Numarası (İKN) :2025/2026550

1- İdarenin

1.1. Adı :AHLAT T TİPİ KAPALI VE AÇIK CEZA İNFAZ KURUMU MÜDÜRLÜĞÜ

1.2. Adresi :Ovakışla Yolu Sağı AHLAT/BİTLİS

1.3. Telefon numarası :04344140387

1.4. İhale dokümanının görülebileceği ve indirilebileceği internet sayfası :https://ekap.kik.gov.tr/EKAP/

2- İhalenin

2.1. Tarih ve Saati :22.12.2025 - 10:00

2.2. Yapılacağı (e-tekliflerin açılacağı) adres :KURUM TOPLANTI SALONU

3- İhale konusu mal alımının

3.1. Adı :6 KALEM PİKNİK GRUBU ALIMI İHALESİ

3.2. Niteliği, türü ve miktarı : 1 PİKNİK TEREYAĞI 15 GR 400.000 ADET

2 PİKNİK BAL 40 GR 300.000 ADET 3 PİKNİK

REÇEL 40 GR 200.000 ADET 4 PİKNİK TAHİN

HELVA 40 GR 250.000 ADET 5 PİKNİK

ÇİKOLATA 40 GR 100.000 ADET 6 PİKNİK

ÜÇGEN PEYNİR 12,50 GR 700.000 ADET

Ayrıntılı bilgiye EKAP'ta yer alan ihale dokümanı içinde bulunan idari şartnameden ulaşılabilir.

3.3. Yapılacağı/teslim edileceği yer :AHLAT T TİPİ KAPALI VE AÇIK CEZA İNFAZ KURUMU GENEL BÜTÇE AMBAR DEPOSU

3.4. Süresi/teslim tarihi :SÖZLEŞME İMZALANDIKTAN SONRA İMZALANACAK OLUP, 30.12.2026 TARİHİNE KADAR DEVAM EDECEKTİR.

3.5. İşe başlama tarihi :SÖZLEŞME İMZALANDIKTAN 3 İŞ GÜNÜ İÇERİSİNDE BAŞLANACAKTIR.

4- Katılım ve yeterlik kriterleri:

4.1. Katılım ve yeterlik kriterlerine ilişkin istekliler tarafından e-teklif kapsamında sunulması gereken bilgi ve belgeler ile fiyat dışı unsurlara ilişkin bilgi ve belgelere aşağıda yer verilmiştir:

4.1.1. Teklif mektubu.

4.1.2. Teklif vermeye yetkili olduğunu gösteren bilgi ve belgeler:

4.1.2.1. Tüzel kişilerde; isteklilerin yönetimindeki görevliler ile ilgisine göre, ortaklar ve ortaklık oranlarına (halka arz edilen hisseler hariç)/üyelerine/kurucularına ilişkin bilgi ve belgeler.

4.1.2.2. Vekâleten ihaleye katılma halinde vekile ilişkin bilgi ve belgeler.

4.1.3. Geçici teminat.

4.1.4 İsteklinin iş ortaklığı olması halinde iş ortaklığı beyannamesi.

4.1.5. Yerli malı teklif edenler lehine fiyat avantajından yararlanmak isteyen istekliler tarafından sunulacak yerli malı belgesi

4.2. Ekonomik ve mali yeterliğe ilişkin bilgi ve belgeler ile bunların taşınması gereken kriterler:

Ekonomik ve mali yeterliğe ilişkin bilgi, belge veya kriter belirtilmemiştir.

4.3. Mesleki ve teknik yeterliğe ilişkin bilgi ve belgeler ile bunların taşınması gereken kriterler:

Mesleki ve teknik yeterliğe ilişkin bilgi, belge veya kriter belirtilmemiştir.

4.3.1. İstekli tarafından teklifi kapsamında ihaleye katılım belgesine aktarılarak sunulması ve/veya sağlanması gerektiği bu Şartnamenin 7 nci maddesi dışındaki maddeleri ile teknik şartnamede belirtilen aşağıdaki belgeler ve/veya yeterlik kriterleri:

TARIM VE ORMAN BAKANLIĞINDAN ALINMIŞ OLAN İŞLETME ONAY BELGESİ ESNAF VE SANATKARLAR ODASINDAN ALINMIŞ OLAN ODA KAYIT, FALİYET BELGESİ

5- Ekonomik açıdan en avantajlı teklif sadece fiyat esasına göre belirlenecektir.

6- İhale yerli ve yabancı tüm isteklilere açıktır.

7- İhaleye teklif verecek olanların, EKAP hesabına giriş yaparak ihale dokümanını indirmeleri zorunludur.

8-Teklifler, EKAP üzerinden teklif mektubu ile ihaleye katılım belgesi ve diğer ekler kullanılarak hazırlanacak ve e-imza ile imzalanarak ihale tarih ve saatine kadar EKAP üzerinden gönderilecektir.

9- İstekliler tekliflerini, her bir iş kaleminin miktarı ile bu iş kalemleri için teklif edilen birim fiyatların çarpımı sonucu bulunan toplam bedel üzerinden teklif birim fiyat şeklinde vereceklerdir. İhale sonucunda, üzerine ihale yapılan istekliyle birim fiyat sözleşme imzalanacaktır.

10- Bu ihalede, işin tamamı için teklif verilecektir.

11- İstekliler teklif ettikleri bedelin %3'ünden az olmamak üzere kendi belirleyecekleri tutarda geçici teminat vereceklerdir.

12- Bu ihalede elektronik eksiltme yapılmayacaktır.

13- Verilen tekliflerin geçerlilik süresi, ihale tarihinden itibaren 120 (YüzYirmi) takvim günüdür.

14- Konsorsiyum olarak ihaleye teklif verilemez.

15- Diğer hususlar:

Teklif fiyatı ihale komisyonu tarafından aşırı düşük olarak tespit edilen isteklilerden Kanunun 38 inci maddesine göre açıklama istenecektir.

Resmi İlanlar www.ilan.gov.tr'de

(BASIN-02340960)

T.C. AHLAT ASLİYE HUKUK MAHKEMESİNDEN KAMULAŞTIRMA İLANI

ESAS NO : 2025/397 Esas

MALİKİN ADI VE SOYADI : ALİ OBUZ-23926423326 -

KAMULAŞTIRMAYI YAPAN

İDARENİN ADI : TÜRKİYE ELEKTRİK DAĞITIM ANONİM ŞİRKETİ -

KAMULAŞTIRILAN TAŞINMAZ

BULUNDUĞU YER : TAŞHARMAN KÖYÜ ADA NO:128 PARSEL NO: 44

KAMULAŞTIRMANIN VE BELGELERİN ÖZETİ : Kamulaştırmayı yapan davacı idare tarafından, malikleriyle cinsi ve niteliği yukarıda yazılı taşınmazın kamulaştırma bedelinin tespiti ve tescili için davacı idare tarafından mahkememizin 2025/397 Esas sayısında dava açılmıştır. 2942 Sayılı Kamulaştırma Yasasının 10. maddesinin 4. bendi uyarınca ilan olunur. 12.11.2025

Resmi İlanlar www.ilan.gov.tr'de

(BASIN-02336573)

KEŞİŞ GÖLÜ'NDE SU SEVİYESİ ENDİŞE VERİYOR



Urartu Kralı II. Rusa tarafından yaklaşık 2 bin 800 yıl önce inşa ettirilen ve dünyanın en eski göletlerinden biri olarak kabul edilen Van'daki Turna (Keşiş) Gölü, küresel ısınma ve kuraklığın etkisiyle hızla kuruma tehlikesiyle karşı karşıya. 2 bin 550 rakımlı bu mühendislik harikasının su seviyesindeki ciddi düşüş, hem tarımsal sulama ihtiyacını karşılayan bölge halkını hem de bilim insanlarını endişelendiriyor.

Urartu medeniyetinden miras kalan ve Van'ın Gürpınar ilçesi sınırlarında bulunan, doğal güzelliği ve tarihi önemiyle bilinen 2 bin 550 rakımlı ve yaklaşık 7 kilometrelik alana sahip Keşiş (Turna) Gölü, son yıllarda artan kuraklık ve iklim değişikliğinin etkisiyle ciddi bir su kaybı yaşıyor. Urartu Kralı II. Rusa tarafından tarım arazilerini sulamak amacıyla yaptırılan ve dünyanın en eski göletlerinden biri olarak kabul edilen bu mühendislik şaheseri, kuruma tehlikesiyle karşı karşıya.

"Şu an Keşiş Gölü'ne baktığımızda hakikaten alanının büyük ölçüde kaybolduğunu görüyoruz"

Son yıllarda etkili olan aşırı sıcaklar ve beklenen kar-yağmur yağışının gerçekleşmemesi, Keşiş Gölü'nün büyük bir bölümünün kurumasına yol açtı. Van Yüzüncü Yıl Üniversitesi (Van YYÜ) Edebiyat Fakültesi Coğrafya Bölümü Öğretim Üyesi Prof. Dr. Faruk Alaeddinoğlu, "Van Gölü havzasında irili ufaklı birçok göl var. Şüphesiz bunların bir kısmı doğal göller, bir kısmı da aslında insan yapısı göller ya da göletler. Önüne set çekilerek daha sonra doğal yapıya dönüşmüş göller. Bunlardan bir tanesi de Keşiş Gölü. Tabii Keşiş Gölü'nün başka isimleri de var. Turna Gölü gibi. Bu yaklaşık milattan önce 650'lerde Rusya tarafından önüne bent çekilerek suyun biriktirilmesi sonucu oluşmuş bir göl. Gölün yaklaşık su toplama havzası 100 kilometrekare civarında. Göl, yıl içerisinde alan kaybediyor. Yağışlı sezonlarda da yaklaşık 7 kilometreye, kurak sezonlarda 4 kilometrekareye kadar düşüyor. Ancak bu iklim değişikliğinden kaynaklı havzanın hem sıcaklıklardaki artış, kuraklık, o buharlaşmanın şiddetiyle beraber göl son yıllarda zaman zaman tamamen kuruma riskiyle de karşı karşıya kalıyor. Dolayısıyla şu an Keşiş Gölü'ne baktığımızda hakikaten alanının büyük ölçüde kaybolduğunu, o kalan alanların işte sazlıklar şeklinde küçük su birikintilerden oluştuğunu görebiliyoruz. Bu göl, yükseltisi itibarıyla Erek Dağı'nın hemen doğu güney tarafına düşüyor. Yaklaşık 2 bin 550 metreler civarında bir yükseltiye sahip. Tabii yükseltinin fazla olması oradaki buharlaşmanın şiddetini nispeten azaltıyor. Tabii gölü besleyen çok akarsu yok. Küçük dereler var, onların önemli bir kısmı da geçici akarsular. Daha çok düşen yağış ve oradaki kaynak suları ile besleniyor. Dolayısıyla mevcut iklim şartları içerisinde yani sıcaklıktaki bu artış seyrettiği sürece buharlaşmanın şiddeti arttığı sürece maalesef Keşiş Gölü muhtemelen önümüzdeki yıllarda yağışlı sezonlarda su toplayacak. Ama bu suyu o havzada o gölün içinde bulunduğu o havzada tutmak pek mümkün olmayacak. Muhtemelen yılın sonuna o yağışlı sezonun sonrasındaki kurak sezonla birlikte göl ya büyük ölçüde alan kaybedecek ya da kuruma riskiyle karşı karşıya kalacak. Dolayısıyla özetleyecek olursak, Keşiş Gölü insan eseri bir göl. Aslında orada bir su birikimi var ama daha sonra önüne Kral Rusa'nın bir bent, bir set çekerek gerisinde su biriktirmesi ve o suyu da aslında hem Van ovasının hem Van şehrinin ihtiyaç duyduğu içme ve sulama suyunu sağlamak amacıyla inşa edilmiş bir göl. Bir Mühendislik harikası aslında. Bir antik göl olarak ifade edebiliriz" diye konuştu.İHA



“MAVİDE BİLİM PROJESİ” GÜROYMAK'TA ÖĞRENCİLERLE BULUŞTU



Başarar Sayfa 1'de Avrupa Komisyonu tarafından desteklenen "Mavide Bilim – Science in Blue: When Scientists Go Under the Oceans" projesi kapsamında yürütülen "Araştırmacılar Okulda – Researchers at Schools" etkinlikleri Türkiye genelinde büyük ilgi görmeye devam ediyor. Galatasaray Üniversitesi, Akdeniz Üniversitesi ve Boğaziçi Sualtı Araştırma Merkezi (BURC) iş birliğiyle yürütülen proje çerçevesinde Türkiye'nin 7 bölgesindeki okullarda mavi ekonomi, sualtı kültür mirası, sualtı bilimsel araştırmaları ve yenilikçi dalış teknolojileri konularında farkındalık çalışmaları gerçekleştiriliyor. Bu plan doğrultusunda Doğu Anadolu Bölgesi'nin seçilen illerinden biri de Bitlis oldu. Bitlis'in Güroymak

ilçesindeki Güroymak Anadolu Lisesi ile Güroymak İpekyolu Kız Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi projeye ev sahipliği yaptı. Akdeniz Üniversitesi, Galatasaray Üniversitesi ve Boğaziçi Araştırma

Merkezi tarafından yürütülen "Mavide Bilim" projesi kapsamında düzenlenen programa öğrencilerin ilgisi yoğun oldu. Güroymak Kaymakamlığı ve Anadolu Sualtı Araştırmaları ve Sporları Derneği tarafından da desteklenen programda öğrenciler hem denizler hem de göller altında bulunan kültürel miras değerleri hakkında önemli bilgiler aldılar. Akdeniz Üniversitesi Sualtı Arkeolojisi Merkezi Müdürü Doç. Dr. Hakan Öniz ile Sualtı Arkeoloğu Dr. Ceyda Öztosun; lise öğrencilerine sualtı arkeolojisi, kültürel mirasın korunması, sualtı teknolojileri ve bilimsel araştırma süreçlerine ilişkin kapsamlı sunumlar gerçekleştirdi. Sunumlarda, öğrenciler Van Gölü'nün derinliklerinde bulunan arkeolojik kalıntılara ilişkin yeni bilgilere de erişti. Sualtı

arkeologlarının bu yıl göl içerisinde 10 yeni batık tespit ettiğini öğrenen öğrenciler, Türkiye'nin sualtı arkeolojisi alanında dünyada öncü ülkeler arasında olduğunu duymanın heyecanını yaşadı. Bazı öğrenciler ileride Van Gölü'nün sırlarını çözmek için bu alanda eğitim almak istediklerini dile getirdi.

Soru-cevap kısmında aktif katılım sağlayan öğrencilere çeşitli hediyeler takdim edildi. Program, hem eğitici hem de eğlenceli yönüyle öğrencilerden tam not aldı.

Programın Bitlis ayağına ilişkin değerlendirmede bulunan Anadolu Su Altı Araştırmaları ve Sporları Derneği Başkanı Mehmet Salih Aygün, düzenlenen etkinliğin önemine vurgu yaptı. Projenin temel amacının genç kuşaklarda sualtı ekosistemleri ve kültürel miras konusunda bilinç oluşturarak bilimsel merakı teşvik etmek olduğunu anlatan Anadolu Su Altı Araştırmaları ve Sporları Derneği Başkanı Mehmet Salih Aygün, "Denizlerin, göllerin ve sualtı kültürel mirasının korunmasına yönelik farkındalık oluşturmayı amaçlayan proje; gençlerin bilimsel merakını artırma, çevre bilincini güçlendirme ve geleceğin sualtı bilim insanlarını yetiştirme adına büyük önem taşıyor. Özellikle Van Gölü gibi benzersiz bir sualtı mirasına sahip bölgelerde gençlerin bu alana yönlendirilmesi, hem bilimsel araştırmaların gelişmesine hem de kültürel mirasın korunmasına katkı sunuyor. Bizlerde bu değerli projenin ev sahipliğini yapan illerden biri olduğumuz için mutluyuz. Bugün öğrencilerimizle bir araya gelerek değerli bilgiler aktaran değerli hocalarımız Doç. Dr. Hakan Öniz ile Sualtı Arkeoloğu Dr. Ceyda Öztosun'a teşekkür ediyoruz. Ayrıca değerli destek ve katkılarından dolayı Güroymak Kaymakamı Mehmet Zahid Uzun'a, İlçe Millî Eğitim Müdürümüz Abdulmüttalip Güneri'ye, Güroymak Anadolu Lisesi ve Güroymak İpekyolu Kız Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi'nin değerli idareci ve öğretmenlerine, kıymetli öğrencilerimize şükranlarımızı sunarız" dedi. İHA



REHABİLİTE EDİLEN KEKLİKLER YENİDEN DOĞAYLA BULUŞTU

Bitlis Doğa Koruma ve Milli Parklar (DKMP) Şube Müdürlüğü ekipleri tarafından muhafaza altına alınan iki keklük, gerekli bakım ve tedavilerinin tamamlanmasının ardından tekrar doğal yaşam alanına kazandırıldı. Bitlis DKMP Müdürlüğü Ahlat Şefliği personelince gerçekleştirilen salım etkinliği ile keklükler özgürlüğe kanat çırparken, yetkililer yaban hayatının korunması konusundaki çalışmaların kararlılıkla devam edeceğini ifade etti. Doğaya bırakılan keklüklerin tedavi sürecinde gerekli veterinerlik müdahalelerinin yapıldığını aktaran



ekipler, vatandaşların yaralı veya güçsüz yaban hayvanları gördüklerinde vakit kaybetmeden DKMP birimleriyle iletişime geçmeleri gerektiğine dikkat çekti. Aynı gün gerçekleştirilen rutin denetimlerde ise yasa dışı avcılıkta kullanıldığı belirlenen çeşitli malzemeler tespit edildi. El konulan bu



malzemeler, yasal süreç doğrultusunda muhafaza altına alınarak ekipler tarafından yakılıp imha edildi. DKMP yetkilileri, kaçak avcılıkla mücadelenin kararlılıkla süreceğini ve doğaya zarar verenlere karşı gerekli cezai işlemlerin uygulandığını belirtti. Doğa Koruma ve Milli Parklar ekipleri, hem yaban hayatına destek hem de kaçak avcılığa karşı caydırıcı çalışmaların yıl boyunca sürdürüleceğini vurguladı. İHA

LASTİKÇİLERDE KIŞLIK LASTİK YOĞUNLUĞU



Adilcevaz ilçesinde kış lastiği takma zorunluluğunun başlamasıyla birlikte kentteki oto lastikçilerde yoğunluk

yaşanmaya başladı. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın aldığı karar doğrultusunda ticari araçlarda kış lastiği uygulaması 15 Kasım'da devreye girerken birçok sürücü lastikçilerin yolunu tuttu. Kentte yaklaşık 10

gündür etkisini sürdüren soğuk hava, yoğunluğu daha da artırdı. Lastik ustası Necati Birol, yoğunluğun son bir haftada iki kat arttığını söyleyerek, "Havalar soğur soğumaz herkes aynı anda geliyor. Normalde 15-20 dakikada yaptığımız değişim, sıra beklemeler nedeniyle bir saate kadar uzayabiliyor" dedi.

Kış lastiği zorunluluğunun 15 Kasım'da başlayan zorunlu lastik değişimine yoğunluğu artıran etkenler arasında. Birçok sürücü ceza riskine karşı son günleri beklemek istemiyor. Yetkililer, kışlık lastiklerin yalnızca zorunluluk için değil, güvenlik için de önemli olduğunu vurguluyor. İHA

**"BU GAZETE BASIN MESLEK
İLKELERİNE UYMAYA
SÖZ VERMİŞTİR"**

Gazetemize gönderilen makale, şiir, fıkra
v.b. Yazılar ister yayımlansın
ister yayımlanmasın lade edilmez.
Yayımlanan bu tür yazılardan
Gazetemiz hiç bir mesuliyet kabul etmez.

Yeni AHLAT

"AHLAT'IN İLK YEREL GAZETESİ"



Emir Bayındır
Kümbeti - 1481

AHLAT'TA ÖĞRETMENLER FİLEDE TER DÖKÜYOR



Baştarafı Sayfa 1'de Ahlat'ta 24 Kasım Öğretmenler Günü dolayısıyla okullar arası voleybol turnuvası düzenlendi. Ahlat İlçe Gençlik ve Spor Müdürlüğü tarafından organize edilen turnuva kapsamında, Milli Eğitim Müdürlüğü'ne bağlı okullarda görev yapan öğretmenler müsabakalarda karşı karşıya geliyor. Toplam 20 okulun katıldığı voleybol

turnuvası, ilçe spor salonunda her gün 17.00–20.00 saatleri arasında oynanıyor. Müsabakalar ise Türkiye Voleybol Federasyonu kurallarına göre gerçekleştiriliyor. Turnuvanın, öğretmenler arasında birlik, motivasyon ve dayanışmayı artırmayı amaçladığı belirtildi. **Özkan OLCAY**

AHLAT'TA OKULLAR ARASI VOLEYBOL HEYECANI BAŞLADI



Ahlat'ta ortaokul ve liseler arası voleybol turnuvası başladı. Ahlat İlçe Gençlik ve Spor Müdürlüğü tarafından organize edilen turnuva, Türkiye Okul Sporları Federasyonu talimatı doğrultusunda İlçe Milli Eğitim Müdürlüğüne bağlı okulların katılımıyla gerçekleştiriliyor. Ortaokul ve lise

öğrencilerinin yer aldığı turnuva maçları her gün 09.00–15.00 saatleri arasında ilçe spor salonunda oynanıyor. Toplam 21 okulun katıldığı turnuva, puan usulü ve grup maçları şeklinde devam ederken, öğrenciler arasında çekişmeli ve heyecan dolu karşılaşmalar yaşanıyor. **Şükran BAŞKAN**

TATVAN'DA YOĞUN SIS SÜRÜCÜLERE ZOR ANLAR YAŞATTI

Tatvan ilçesinde, akşam saatlerinde etkisini artıran yoğun sis, ilçe genelinde görüş mesafesini önemli ölçüde düşürdü, sürücüler ilerlemekte güçlük çekti. Tatvan'da bu günlerde sık sık, akşam saatlerinde yoğun sis etkili oluyor. Özellikle sahil bandı, eski Ahlat yolu ve yüksek kesimlerde etkili olan sis nedeniyle sürücüler yavaş ilerlemek zorunda kaldı. Yetkililer, bu mevsim geçiş sürecinde sisin gününbirlik devam edebileceğini belirterek

sürücülere dikkatli olmaları yönünde uyarıda bulundu. **Şükran BAŞKAN**



AHLAT'TA TRAFİK KAZASI: 5 YARALI



Baştarafı Sayfa 1'de Edinilen bilgilere göre kaza, İkikubbe Mahallesi'ndeki Ovakişla kavşağında, İsmail Şener yönetimindeki 34 DJS 898 plakalı araç ile Orhan Yurdakul'un kullandığı 61 ABU 435 plakalı aracın çarpışması sonucu gerçekleşti. Çarpmanın etkisiyle her iki araçta da maddi hasar oluştu. Araç sürücüleri ile araçlarda yolcu olarak bulunan 3 kişi yaralandı. Yaralılar Hastaneye Kaldırıldı

İhbar üzerine olay yerine polis ve sağlık ekipleri sevk edildi. Polis ekipleri bölgede trafik güvenliğini sağlarken, yaralılar ambulanslarla Ahlat ve Tatvan Devlet Hastanelerine kaldırıldı.

Kazayla ilgili inceleme başlatıldı. **Şükran BAŞKAN**

AHLAT ŞEHİT MESUT ARDIÇ İHL'DEN MADALYA REKORU!



Baştarafı Sayfa 1'de 2025–2026 Eğitim Öğretim Yılı Okul Sporları Liseler Arası Güreş müsabakalarında; Güreş B Serbest Stil kategorisinde: 5 birincilik, 1 ikincilik ve 5 üçüncülük aldı.

Güreş A Serbest Stil kategorisinde ise: 7 birincilik, 2 ikincilik ve 2 üçüncülük olmak üzere toplam 22 madalya elde edildi.

"12 öğrenci Elazığ ve Batman Bölge Finallerine katılacak"

Okul yönetimi başarı gösteren sporcuları tebrik ederken, öğrenciler Elazığ ve Batman'da düzenlenecek bölge finallerinde Bitlis'i temsil etmeye hak kazandı. Okul Müdürü Erhan Dinçer yaptığı açıklamada, "Öğrencilerimiz takım halinde il birincisi oldu. Güreş A ve B kategorilerinde toplamda 22 madalya kazandık. 12 öğrencimiz birincilik alarak bölge finallerine gitmeye hak kazandı. Güreş; disiplin, azim, beden ve ruhun birleşimidir. Bu başarıda emeği geçen tüm öğrencilerimizi ve öğretmenimizi tebrik ediyor, bölge finallerinde başarılar diliyorum." ifadelerini kullandı. **Şükran BAŞKAN**